



TEMINABUAN
SPB.IDTXM.1026.0000001

REPUBLIK INDONESIA
THE REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT PERSETUJUAN BERLAYAR
PORT CLEARANCE

No. : SPB.IDTXM.1026.0000001

Berdasarkan UU No 17 Tahun 2008 Pasal 219 ayat 1
Under This Shipping Act No.17, 2008 Article 219 (1)

Nama Kapal <i>Ship Name</i>	SABUK NUSANTARA 75	Tonnase Kotor <i>Gross Tonnage</i>	2091
Bendera Kebangsaan <i>Nationality Flag</i>	INDONESIA	Nakhoda <i>Master</i>	ABAS SIRAJU
Nomor IMO <i>IMO Number</i>	9856593	Tanda Panggilan <i>Call Sign</i>	YCIU2

Sesuai dengan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal yang dibuat oleh Nakhoda kapal tanggal 30 Sep 2026 Pukul 22:37:27 WS,
In accordance with Sailing Declaration issued by Master on dated 30 Sep 2026 Time 22:37:27 LT,

Bahwa kapal telah memenuhi seluruh ketentuan pada pasal 219 (3) UU No. 17 Tahun 2008
That ship has fully comply with the provision of article 219 (3) Shipping Act. 17, 2008

Dengan ini kapal tersebut di atas disetujui untuk
The above mentioned vessel is hereby granted for

Bertolak dari <i>Departure from</i>	:WILKER DERMAGA MISOOI.	Pada tanggal / jam <i>on date/time</i>	:01 OCT 2026 08:00:00	Pelabuhan tujuan <i>Port of destination</i>	:BULA
Jumlah awak kapal <i>Number Of Ship Crews</i>	:25 ORANG TERMASUK NAKHODA			Dengan Muatan <i>With cargoes</i>	:SESUAI MANIFEST
Tempat diterbitkan <i>Place of Issued</i>	:TEMINABUAN				
Pada Tanggal <i>Date</i>	:01 OCT 2026				
Jam <i>Time</i>	:07:39:24				

SYAHBANDAR
HARBOUR MASTER

Perhatian :

1. Surat Persetujuan Berlayar ini berlaku paling lama 24 jam sejak di terbitkan dan kapal wajib meninggalkan pelabuhan.
This Port Clearance expired 24 hour due to date of issued and ship should leave of port.
2. Apabila dalam 24 jam Pemilik, agen atau Nakhoda Kapal tidak melayarkan kapalnya sejak Surat Persetujuan Berlayar diterbitkan, agar dikembalikan ke Syahbandar untuk penerbitan kembali, apabila perlu mengajukan permohonan Surat Persetujuan Berlayar yang baru.
Within 24 hours after issued the port clearance, the owner, agent or master of any vessel which fails to sails, Port Clearance shall be returned to the Harbour Master for the re-issued, and if so required, obtain a new port clearance.
3. Surat Persetujuan Berlayar ini tidak berlaku apabila terdapat coretan-coretan atau perubahan-perubahan.
This Port Clearance expired if any corrections or deletions.